

Oriental Journal of Education



INTERCONNECTEDNESS BETWEEN THE REGIONS OF CENTRAL ASIA AND THE CASPIAN REGION

Kamola Sayfiddinovna Juraeva
Uzbekistan

ABOUT ARTICLE

Key words: Central Asia, Caspian, water diplomacy, water, diplomacy, region.

Abstract: This article analyzed and discussed the topic of interdependence between the regions of Central Asia and the Caspian region.

Received: 20.04.24

Accepted: 22.04.24

Published: 24.04.24

MARKAZIY OSIYO VA KASPIY MINTAQASI MINTAQALARI O'RTASIDAGI O'ZARO BOG'LIQLIK

Kamola Sayfiddinovna Juraeva
O'zbekiston

MAQOLA HAQIDA

Kalit so'zlar: Markaziy Osiyo, Kaspiy, suv diplomatiyasi, suv, diplomatiya, mintaqa.

Annotatsiya: Ushbu maqolada Markaziy Osiyo va Kaspiy mintaqasi mintaqalari o'rtasidagi o'zaro bog'liqlik mavzusi tahlil va muhokama etildi.

ВЗАИМОСВЯЗАННОСТЬ МЕЖДУ РЕГИОНАМИ ЦЕНТРАЛЬНОЙ АЗИИ И КАСПИЙСКОГО РЕГИОНА

Камола Сайфиддиновна Жураева
Узбекистан

О СТАТЬЕ

Ключевые слова: Центральная Азия, Каспий, водная дипломатия, вода, дипломатия, регион.

Аннотация: В данной статье проанализирована и рассмотрена тема взаимозависимости между регионами Центральной Азии и Каспийского региона.

ВВЕДЕНИЕ

Каспийский регион является одной из важных направлений внешнеполитической деятельности государств Центральной Азии. На сегодняшний день между государствами двух регионов налажена системная сотрудничества по всем актуальным сферам взаимодействия. Следует отметить, что два государства Центральной Азии – Казахстан и Туркменистан также

представлены и как государства региона Каспийского региона, из-за чего актуализируется расширение взаимосвязанности между государствами двух регионов. Кроме того, между государствами двух регионов общая культурная наследие, исторические связи, а также совпадением интересов по основным вопросам развития и сотрудничества.

ОСНОВНАЯ ЧАСТЬ

Страны, расположенные в этом районе, активно заявляют о себе как о ключевых игроках на международном энергетическом рынке. Азербайджан, Казахстан и Туркменистан выступают основными добытчиками углеводородов, в то время как Грузия и Узбекистан играют значительную роль в их транспортировке, что делает их крайне важными соседями данного региона. Армения, Кыргызстан и Таджикистан, обладающие общим советским прошлым, формируют следующий уровень соседства. Иран и Турция контролируют ключевые транспортные маршруты на юге, в то время как Россия занимает уникальное положение как часть производственного и транспортного потенциала региона, а также как основная внешняя держава, способная оказывать значительное влияние.

Ожидающийся экономический рост в Центральной Азии поднимает вопрос о необходимости эффективных долгосрочных решений для экспортных перевозок у стран, не имеющих доступа к морю. За прошедшее десятилетие был достигнут значительный прогресс в развитии инфраструктуры на обоих берегах Каспийского моря благодаря финансированию и строительству портовых объектов правительствами Казахстана, Туркменистана и Азербайджана. Казахстанские порты Актау и Курык, а также порт Туркменбаши в Туркменистане, теперь связаны с недавно построенными терминалами в порту Баку.

В перспективе ожидается, что конкуренция за внимание к Южно-Кавказскому коридору, также известному как Срединный коридор в более широком азиатско-европейском торговом контексте, возрастет со стороны Южного коридора, связывающего Турцию с Ираном и Азией. Этот наземный маршрут имеет потенциал простирается даже до Индийского субконтинента, помимо Китая, хотя его ограничивают политические и инфраструктурные факторы. Тем не менее, его значение как древнего торгового пути может возрасти в будущем. Помимо торговли между Востоком и Западом, как Азербайджан, так и Грузия поддерживают торговлю между Ираном, Россией, Турцией и Арменией, что привело к значительным потокам грузовиков, особенно после начала конфликта.

В ближайшем будущем Грузия и Азербайджан также будут играть ключевую роль в сфере цифрового подключения, предлагая альтернативные маршруты для кабелей, проходящих через Россию, для соединения Европы и Азии. Это особенно важно для Грузии, стремящейся к обеспечению безопасного доступа в интернет без использования российской инфраструктуры.

По мере роста значимости Срединного коридора и транзитной системы Южного Кавказа, актуальным становится вопрос о необходимости усиленной координации между государствами Центральной Азии и Южного Кавказа для превращения Южно-Кавказского транзитного коридора в надежное, эффективное и коммерчески привлекательное средство связи.

В последнее время связи между Центральной Азией и Кавказом значительно укрепились. Этому способствовала нестабильность на Северном транспортном коридоре, вызванная военными действиями на Украине, что побудило страны Евразии, включая Китай, искать альтернативные пути. В этом контексте каспийские государства, особенно те, что находятся на востоке и западе Каспия, где проходит Срединная линия, ускорили процесс взаимного сближения. Важную роль в этом процессе сыграл Азербайджан, который, одержав победу во Второй Карабахской войне, инициировал проект Зангезурского коридора, способствующий большему сотрудничеству и интеграции между тюркскими народами, ликвидируя географическую разобщенность, возникшую после конфликта.

В феврале 2021 года Азербайджан и Туркменистан достигли соглашения по спорным каспийским территориям, что последовало за укреплением связей между Азербайджаном и Казахстаном. Эти шаги Туркменистана и Казахстана направлены на улучшение передачи энергоресурсов на Запад и усиление своих позиций на фоне экспансии Китая в Европу. Кроме того, участие этих трех стран в Организации тюркских государств добавило импульс к сближению.

Подтверждением углубления отношений между Азербайджаном, Казахстаном и Туркменистаном является возрастающая значимость Срединной линии как маршрута между Востоком и Западом. В этом же контексте Баку налаживает более тесные контакты с Ташкентом, что подтвердилось в ходе визита азербайджанского Президента Ильхама Алиева в Узбекистан 21-22 июня 2022 года, во время которого было подписано 19 соглашений. Эти соглашения объявляют о глубоком стратегическом партнерстве и укреплении многоаспектного сотрудничества, затрагивая такие сферы, как оборона, внешняя политика, торговля, экономика, инвестиции, промышленность, нефтегазовый сектор, химия, текстиль, строительство, продовольствие и аграрный сектор. Также обсуждались пути развития транспортных коридоров и оптимизации тарифов на транспортные услуги, в том числе и использование Узбекистаном железной дороги Баку-Тбилиси-Карс для расширения двусторонних торговых связей.

Ключевым событием в отношениях между двумя странами стало энергетическое соглашение, подписанное 29 августа 2022 года, которое предусматривает разработку дорожной карты по сотрудничеству в области возобновляемой энергии, нефти, газа и

нефтехимии до конца 2023 года. Благодаря значимым природным ресурсам, позиционированию как страны с наибольшим населением в Центральной Азии, шагам к экономической открытости и стратегическому местоположению, Узбекистан становится ключевым игроком в Евразии. В свою очередь, Азербайджан выступает в качестве важной связующей звена между Азией и Европой через Каспийское море. Укрепление связей между Узбекистаном и Азербайджаном предвещает перевод их отношений на более высокий уровень, основанный на принципе взаимовыгодности, что также усилит значение Срединной линии в регионе. Благодаря этому Азербайджан станет основным портом для стран Центральной Азии без доступа к морю.

По мнению азербайджанского эксперта Ю.Шарифли, с началом конфликта между Россией и Украиной, Азербайджан усилил свое сотрудничество с государствами Центральной Азии, что привело к изменениям в политическом и экономическом укладе постсоветского пространства. Вследствие этого, страны Центральной Азии стали играть более весомую роль в внешней политике Азербайджана. Баку активизировал дипломатические связи с этим регионом, взаимодействуя на разных уровнях: двустороннем, трехстороннем и через международные институты. На уровне двусторонних отношений выделяются встречи Президента Азербайджана Ильхама Алиева с лидерами Узбекистана, Кыргызстана и Казахстана, в ходе которых было подписано множество соглашений, охватывающих области безопасности, экономики и политики.

С точки зрения трехстороннего сотрудничества, Азербайджан играет ключевую роль в создании платформ для общения с крупными игроками Центральной Азии - Турция-Азербайджан-Казахстан и Турция-Азербайджан-Узбекистан, что укрепляет взаимодействие в политическом и экономическом планах, а также в сфере транспортной логистики. Исходя из значительных позиций Казахстана и Узбекистана в торговле между Востоком и Западом, совместная работа на этих платформах способствует развитию как физической, так и регуляторной инфраструктуры для упрощения перевозок.

В перспективе Азербайджан рассматривает создание новых трех- и четырехсторонних платформ с участием Кыргызстана для лучшей координации в области транспорта и логистики.

На международном уровне Баку активно сотрудничает с Центральноазиатскими странами через различные организации, такие как Организация тюркских государств, Шанхайская организация сотрудничества и Совещание по сотрудничеству и мерам доверия в Азии. Такое взаимодействие позволяет обсуждать ключевые политические вопросы и координировать усилия в важных сферах, особенно в условиях текущего конфликта в Украине.

Таким образом, сотрудничество Азербайджана со странами Центральной Азии на различных уровнях позволяет стране диверсифицировать экономические связи, укрепить свои транспортные коридоры и получить дипломатическую поддержку своих внешнеполитических инициатив, в частности, в контексте армяно-азербайджанского конфликта.

Азербайджан стремится к достижению ряда политических и экономических целей в своих отношениях со странами Центральной Азии. С политической стороны, главная задача - это увеличение геополитической значимости Азербайджана не только в региональном масштабе, но и в глобальном, особенно в глазах ЕС и Китая. Акцент на железнодорожной торговле между Востоком и Западом становится особенно актуален, учитывая санкции Запада против Ирана и России и вопросы стабильности этих государств. В этом контексте, Южный Кавказ и взаимодействие с Центральной Азией могут вывести Азербайджан на новый уровень геополитического влияния, укрепляющего его положение и переговорные позиции на международной арене, особенно перед ЕС.

Вторым фактором становится растущая обеспокоенность постсоветских государств в свете агрессии России, особенно после событий в Украине и возникших напряженных отношений между Россией и Казахстаном. В ответ на эти вызовы, Азербайджан стремится активизировать политический диалог и координацию действий с Центральной Азией, стремясь к сотрудничеству на различных уровнях, чтобы противостоять потенциальному давлению России. Этот подход включает многовекторную политику, основанную на сочетании экономических, дипломатических и международных инструментов.

Третья ключевая направленность политики Азербайджана – это укрепление транспортной дипломатии на Южном Кавказе, с фокусом на реализацию Зангезурского коридора. Помимо политических целей, важное место занимают и экономические амбиции. В процессе встречи лидеров Азербайджана, Узбекистана и Кыргызстана было решено способствовать росту товарооборота и создать новый инвестиционный фонд для модернизации экономических отношений и изучения долгосрочных инвестиционных возможностей. Во-вторых, углубление связей с Центральноазиатскими государствами открывает для Баку возможности по привлечению инвестиций в восстановление освобожденных территорий и способствует ускоренному развитию этих районов.

В целом переосмысление стратегии Азербайджана в Центральной Азии, вызванное изменяющимися международными обстоятельствами, ставит перед ним многие задачи. Азербайджан стремится не только сохранить свою сбалансированную и многовекторную внешнюю политику, улучшить свои маневренные способности, но и расширить торговый оборот, привлечь внешние инвестиции для восстановления освобожденных территорий,

координировать политику в области транспорта и укрепить свои позиции как ключевого транспортного узла на региональном и глобальном уровне.

Туркменистан и Казахстан обладают важными природными ресурсами. Так, Туркменистан является одной из стран с наиболее крупными запасами газа в мире, а Казахстан имеет значительные запасы нефти. Заметная часть природного газа Туркменистана и нефтяных ресурсов Казахстана находится в Каспийском бассейне. Сегодня стоимость транспортировки этих ресурсов из Центральной Азии в Европу становится все более доступной.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Отметим важную роль многосторонних форматов взаимодействия, в частности, в рамках Организации Тюркских Государств (ОТГ) – это новый феномен, вошедший в региональную повестку в контексте глобальных изменений в Евразии. ОТГ развивается как структура, адекватно отражающая прагматические и динамичные условия сотрудничества в 21 веке. Международные глобальные организации сменяются региональными, поскольку последние, предоставляя более подходящую платформу взаимодействия между странами, в большей степени соответствуют современным реалиям. Общая тюркская идентичность является тем замыслом, которым объединяются страны входящие в Организацию Тюркских Государств.

Организация акцентирует свое внимание на развитии сотрудничества в области транспорта и логистики. Особая важность при этом уделяется вопросу о превращении Транскаспийского международного коридора в наиболее короткое, безопасное и конкурентное транспортное соединение между Востоком и Западом. Другим важным аспектом является усовершенствование правовых оснований для транспортного сотрудничества. В частности, в рамках организации разрабатывается проект межправительственного соглашения по комбинированным перевозкам, цель которого - создание благоприятных условий для транспортных операций через Каспийское море.

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

1. M.Anker, P.Baev, V.Brunstad, I.Øverland and S.Torjesen. The Caspian Sea Region Towards 2025. Delft 2010.
2. Azerbaijan Pivot to Central Asia.18 NOV 2022. <https://caucasuswatch.de/en/insights/azerbaijan-pivot-to-central-asia.html>
3. A.Baktybek. Важность Организации тюркских государств с точки зрения Узбекистана. 22.11.2022 г. <https://www.ankasam.org/%D0%B2%D0%B0%D0%B6%D0%BD%0%BE%D1%81%D1%82%D1%8C%D0%BE%D1%80%D0%B3%D0%B0%D0%BD%D0%B8%D0%B7%D0%B0%D1%86%D0%B8%D0%B8%D1%82%D1%8E%D1%80%D0%BA%D1%81%D0%BA%D0%B8%D1%85-%D0%B3%D0%BE%D1%81%D1%83%D0%B4/?lang=ru>
4. G.Mirzayev. 04.09.2022. Azerbaijan: “lynchpin” of the Organization of Turkic States?. <https://moderndiplomacy.eu/2022/09/02/azerbaijan-lynchpin-of-the-organization-of-turkic-states/>