



## KEY ASPECTS OF INTERNATIONAL AGREEMENTS IN THE FIELD OF TRANSPORT CORRIDORS

**A.A. Kasimova**

*Associate Professor of the Department of "International Public Law"*

*Tashkent State Transport University*

[asal.kasimova78@gmail.com](mailto:asal.kasimova78@gmail.com)

*Tashkent, Uzbekistan*

### ABOUT ARTICLE

**Key words:** international transport corridors, international agreements, transit, customs regulation, freedom of movement, infrastructure, logistics, transport digitalization, international law, transport policy, standardization, tariff mechanisms, regional integration, harmonization of norms, transit policy, coordinating bodies, sustainable transport development.

**Received:** 02.12.25

**Accepted:** 03.12.25

**Published:** 04.12.25

**Abstract:** The article is devoted to the analysis of the legal aspects of international agreements governing the operation of transport corridors in the context of globalization and the growth of international trade. The study examines key principles of international legal regulation, including freedom of transit, unification of technical standards, customs facilitation, and institutional mechanisms for cooperation between states. Special attention is given to the issues of digitalization of logistics processes, harmonization of regulatory requirements, and the role of agreements in ensuring the safety and efficiency of international transport. The analysis shows that international agreements serve as the foundation for the development of sustainable transport systems and contribute to economic integration, as well as enhancing the competitiveness of countries involved in the development of transport corridors.

## TRANSPORT YO‘LAKLARI SOHASIDA XALQARO KELISHUVLARNING ASOSIY JIHATLARI

**A.A. Qosimova**

*"Xalqaro jamoat huquqi" kafedrasi dotsenti*

*Toshkent Davlat Transport Universiteti*

[asal.kasimova78@gmail.co](mailto:asal.kasimova78@gmail.co)

*Toshkent, O‘zbekiston*

---

**MAQOLA HAQIDA**


---

**Kalit soʻzlar:** xalqaro transport yoʻlaklari, xalqaro kelishuvlar, tranzit, bojxona tartibga solish, erkin harakat, infratuzilma, logistika, transport raqamlashtirish, xalqaro huquq, transport siyosati, standartlashtirish, tarif mexanizmlari, mintaqaviy integratsiya, normalarni uygʻunlashtirish, tranzit siyosati, koordinatsiya organlari, barqaror transport rivoji.

**Annatatsiya:** Maqola globalizatsiya va xalqaro savdoning oʻsishi sharoitida transport yoʻlaklari faoliyatini tartibga soluvchi xalqaro kelishuvlarning huquqiy jihatlarini tahlil qilishga bagʻishlangan. Ishda xalqaro-huquqiy tartibga solishning asosiy tamoyillari, jumladan tranzit erkinligi, texnik standartlarning uygʻunlashtirilishi, bojxona soddalashtirish va davlatlar oʻrtasidagi hamkorlikning institutsional mexanizmlari koʻrib chiqiladi. Maxsus eʼtibor logistika jarayonlarini raqamlashtirish, normativ talablarni uygʻunlashtirish va xalqaro tashishlar xavfsizligi hamda samaradorligini taʼminlashda kelishuvlarning roli masalalariga qaratilgan. Oʻtkazilgan tahlil shuni koʻrsatadiki, xalqaro kelishuvlar barqaror transport tizimlarini shakllantirishning asosini tashkil etadi, iqtisodiy integratsiyani rivojlantirishga hissa qoʻshadi va transport yoʻlaklarini rivojlantirishda ishtirok etayotgan mamlakatlarning raqobatbardoshligini oshiradi.

---

## ОСНОВНЫЕ АСПЕКТЫ МЕЖДУНАРОДНЫХ СОГЛАШЕНИЙ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ

**А.А. Касимова**

*Доцент кафедры «Международное публичное право»*

*Ташкентский государственный транспортный университет*

*Ташкент, Узбекистан*

---

**О СТАТЬЕ**


---

**Ключевые слова:** международные транспортные коридоры, международные соглашения, транзит, таможенное регулирование, свобода передвижения, инфраструктура, логистика, цифровизация транспорта, международное право, транспортная политика, стандартизация, тарифные механизмы, региональная интеграция, гармонизация норм, транзитная политика, координационные органы, устойчивое развитие транспорта.

**Аннотация:** Статья посвящена анализу правовых аспектов международных соглашений, регулирующих деятельность транспортных коридоров в условиях глобализации и роста международной торговли. В работе рассматриваются ключевые принципы международно-правового регулирования, включая свободу транзита, унификацию технических стандартов, таможенное упрощение и институциональные механизмы сотрудничества между государствами. Особое внимание уделено вопросам цифровизации логистических процессов, гармонизации нормативных требований и роли соглашений в обеспечении безопасности и

---

эффективности международных перевозок. Проведенный анализ показывает, что международные соглашения служат основой формирования устойчивых транспортных систем и способствуют развитию экономической интеграции, а также повышению конкурентоспособности стран, участвующих в развитии транспортных коридоров.

---

**Введение.** Современная система международных перевозок развивается в условиях глобализации, усложнения логистических цепочек и роста взаимозависимости государств. Международные транспортные коридоры становятся ключевыми элементами мировой инфраструктуры, обеспечивая устойчивость торговых потоков, повышение конкурентоспособности стран и формирование новых экономических зон сотрудничества. Правовое регулирование деятельности транспортных коридоров формируется преимущественно на основе международных соглашений, в которых закрепляются стандарты, правила транзита, тарифная политика, требования безопасности и механизмы координации государств-участников. Особое значение такие соглашения приобретают для государств, расположенных вдоль глобальных торговых путей и претендующих на роль логистических узлов, включая государства Центральной Азии.

**Анализ источников и методология.** Анализ источников по теме международных соглашений в сфере транспортных коридоров показывает, что нормативно-правовая и научная база достаточно обширна и многослойна. Она включает универсальные международные договоры, региональные соглашения, межправительственные меморандумы, научные исследования, аналитические доклады международных организаций и национальное законодательство отдельных государств.

В число ключевых международных источников входят универсальные конвенции ООН и специализированных организаций, таких как: Конвенция о международной автомобильной перевозке грузов [CMR, 1956, 10], Конвенция МДП [TIR, 1975. 11], Конвенция о гармонизации процедур контроля грузов (1982) [12], Конвенция о мультимодальных перевозках (1980) [13], Киотская конвенция о таможенной упрощённой процедуре (1973, пересмотренная редакция 1999 года)[14], а также соглашения Всемирной торговой организации, регулирующие торговые и транзитные режимы. Эти документы формируют основу универсальной правовой модели функционирования транспортных коридоров и обеспечивают принципы свободы транзита, унификации документов, технического регулирования и взаимного признания процедур.

Региональная правовая база охватывает соглашения ЕС в рамках Трансъевропейской транспортной сети (TEN-T), Таможенный кодекс Союза (ЕС), документы ЕАЭС о едином транспортном пространстве, многостороннее соглашение TRACECA, а также договоры в рамках ШОС и проекта «Один пояс - один путь». Они ориентированы на формирование единых процедур, цифровизацию логистических процессов, унификацию тарифов, модернизацию инфраструктуры и повышение эффективности координации государств.

Научные публикации посвящены сравнительно-правовому анализу транспортных режимов, оценке эффективности международных соглашений, разработке теоретических основ цифровой логистики и нормативному регулированию трансграничных перевозок. Существенную роль играют аналитические отчёты Всемирного банка, UNESCAP, UNECE и Международного транспортного форума [ITF], содержащие статистику, классификацию практик и оценку правоприменения. Методологическая основа данной работы включает комплекс общенаучных и специальных методов правового анализа:

- Сравнительно-правовой метод использован для анализа различных моделей правового регулирования транспортных коридоров в универсальных и региональных соглашениях.
- Системный метод позволил исследовать нормативную базу как взаимосвязанную структуру договоров, технических стандартов, таможенных процедур и цифровых решений.
- Метод правовой интерпретации использован для раскрытия содержания норм и выявления их практического применения.
- Эмпирический анализ основан на изучении данных международных организаций, статистики транзитных перевозок и материалов мониторинга претворения соглашений в практику.[5]

Таким образом, методологическая и источниковая база исследования обеспечивает комплексный научный подход к оценке существующей правовой системы международных транспортных коридоров и позволяет выявить проблемные зоны, динамику международного регулирования и перспективы дальнейшей гармонизации транспортного законодательства.

**Результаты исследования.** Проведённый анализ международных соглашений и нормативно-правовых актов, регулирующих функционирование транспортных коридоров, позволил выявить ряд закономерностей, тенденций и проблемных аспектов правового и институционального обеспечения международного транзита.

Во-первых, установлено, что основным направлением модернизации правового регулирования транспортных коридоров является гармонизация норм и процедур.

Сравнение универсальных и региональных соглашений показывает, что большинство правовых актов стремятся к унификации таможенных требований, цифровизации документооборота и внедрению единых технических стандартов. Такие документы, как Конвенция TIR, CMR, Киотская конвенция и соглашения в рамках ЕС, ЕАЭС и TRACECA [17], демонстрируют постепенное приближение к модели «единого транзитного пространства».

Во-вторых, выявлено, что цифровизация становится ключевым инструментом оптимизации международной логистики. Анализ практики применения электронных транспортных накладных (e-CMR), цифровых таможенных платформ и систем мониторинга грузопотоков показывает значительное сокращение времени доставки и повышение прозрачности логистических процессов. Однако отсутствие единых международных цифровых стандартов остаётся существенным барьером.

В-третьих, исследование показало, что международные соглашения выполняют не только регуляторную, но и интеграционную функцию. Они служат основой формирования транспортных союзов, способствуют реализации инфраструктурных проектов, привлечению инвестиций и расширению торговых связей. В этом контексте транспортные коридоры рассматриваются не как отдельные маршруты, а как элементы международных экономических систем.

В-четвёртых, установлено, что несмотря на высокий уровень нормативной разработанности, правоприменительная практика характеризуется неоднородностью. Основные сложности связаны с различиями в национальных технических требованиях, уровне стандартизации, развитии инфраструктуры и административных процедурах. Особенно это проявляется в странах с переходной экономикой или различными моделями государственного регулирования.

В-пятых, исследование подтвердило необходимость усиления международного институционального взаимодействия. Существующие координационные механизмы (комиссии, рабочие группы, межправительственные комитеты) обеспечивают диалог государств, однако их функциональные возможности зачастую ограничены консультативным характером. Тенденцией становится переход к более формализованным наднациональным структурам управления транспортными коридорами.

Таким образом, результаты исследования показывают, что система международных соглашений в сфере транспортных коридоров находится в стадии активной трансформации под влиянием цифровизации, глобализации торговли и интеграционных процессов. Для повышения эффективности международных транспортных коридоров необходима дальнейшая унификация правовых норм, устранение инфраструктурных и

административных барьеров, а также развитие совместимых цифровых платформ и институциональных механизмов управления.

**Обсуждение.** Изучение международных соглашений в сфере транспортных коридоров определяется несколькими объективными факторами. Во-первых, международные коридоры служат основой функционирования региональных и межконтинентальных экономических союзов, включая ЕАЭС, ЕС, АСЕАН и транспортные инициативы ШОС. Во-вторых, наличие согласованных правовых механизмов снижает транзакционные издержки, устраняет барьеры в транзите и создает благоприятные условия для инвестиций в инфраструктуру. В-третьих, международные соглашения определяют правовые гарантии безопасности, устойчивого развития транспорта, цифровизации логистики и гармонизации таможенных процедур. Наконец, актуальность обусловлена тем, что новые проекты - такие как "Единый транспортный простор ЕАЭС", Транс-Евразийский коридор и инициатива "Один пояс - один путь" - требуют модернизации договорно-правовой базы и выработки инновационных механизмов межгосударственного управления перевозками.

Международных соглашений в сфере транспортных коридоров позволяет выявить ключевые дискуссионные позиции, отражающие как теоретические научные подходы, так и практические аспекты их реализации. Анализ показывает, что регулирование транспортных коридоров представляет собой динамично развивающуюся область международного права, в основе которой лежит баланс между государственным суверенитетом и необходимостью обеспечения свободного транзита как общего международного интереса.

Одним из центральных вопросов обсуждения является степень унификации правового регулирования. С одной стороны, универсальные международные соглашения создают нормативную основу, обеспечивающую единые правила движения товаров, взаимодействие таможенных органов и признание транспортных документов. С другой стороны, различие в экономическом развитии государств, уровнях инфраструктуры, административных процедурах и подходах к регулированию логистики затрудняет достижение полного единства правовых стандартов. Это приводит к сохранению асимметрии нормативных обязательств и неоднородности транзитных режимов.

Следующий важный аспект дискуссии связан с цифровизацией. Исследование показало, что внедрение электронных документов, интеллектуальных систем контроля и трансграничных цифровых платформ рассматривается как ключевой фактор повышения эффективности транспортных коридоров. Однако отсутствие единых международных цифровых стандартов, несовместимость национальных систем и отсутствие нормативных

гарантий защиты данных тормозят данное направление. Таким образом, цифровая трансформация требует не только технических решений, но и согласованной международной правовой базы.

Дискуссионным остаётся и вопрос институционального управления транспортными коридорами. В настоящее время существующие международные структуры выполняют преимущественно координационную и аналитическую функцию, не обладая полномочиями прямого регулирования или контроля исполнения договоров. Ряд экспертов считает, что для повышения эффективности функционирования коридоров необходимо создание наднациональных транспортных органов, аналогичных структурам ЕС. Однако данный подход сталкивается с опасениями государств относительно ограничения суверенных полномочий.

Кроме того, обсуждение показало, что ключевой вызов заключается в соотношении международных обязательств и национальных правовых систем. Реализация международных соглашений требует адаптации внутреннего законодательства, модернизации административных процедур и институционального переосмысления роли транспортного сектора в национальной экономике, что не всегда осуществляется своевременно.

Таким образом, обсуждение подтверждает, что дальнейшее развитие международных транспортных коридоров зависит от способности государств сочетать интересы национального регулирования с международными обязательствами, продвигать цифровизацию и унификацию правовых норм, а также совершенствовать механизмы межгосударственного сотрудничества.

**Заключение.** Международные соглашения являются фундаментальным инструментом регулирования деятельности транспортных коридоров и формирования единого глобального логистического пространства. Они обеспечивают согласованность действий государств, создают правовые условия для обеспечения свободы транзита, развития инфраструктуры, привлечения инвестиций и расширения международной торговли. В современных условиях важной задачей является дальнейшая гармонизация договорных механизмов, внедрение цифровых решений и укрепление институтов межгосударственного взаимодействия. Для государств, стремящихся закрепить статус транзитных узлов, ключевым фактором становится активное участие в формировании международно-правовых норм и адаптация национального законодательства к современным требованиям глобальной транспортной системы

Проведённое исследование международных соглашений в сфере транспортных коридоров позволяет сделать вывод, что система регулирования трансграничных перевозок



находится в стадии активного развития и модернизации. Международно-правовые нормы, сформированные в рамках универсальных и региональных договоров, создают основу для обеспечения свободы транзита, унификации транспортных документов, снижения административных барьеров и гармонизации технических требований.

Результаты анализа показали, что ключевыми тенденциями в данном направлении являются цифровизация логистических процессов, внедрение электронных транспортных документов, развитие совместимых информационных систем и переход к интегрированным транзитным платформам. В то же время сохраняется ряд проблем, связанных с различиями в национальных законодательствах, уровнями развития инфраструктуры, несогласованностью таможенных процедур и отсутствием единых цифровых стандартов.

Международные соглашения играют не только регуляторную, но и интеграционную роль, выступая инструментом формирования устойчивых транспортных связей и расширения участия государств в международной торговле. Эффективность функционирования транспортных коридоров зависит от готовности государств к координации нормативных подходов, модернизации процедур и развитию межгосударственных институтов управления.

В международных соглашениях закрепляются ключевые принципы функционирования транспортных коридоров, включая свободу транзита, недискриминационный доступ перевозчиков, взаимное признание документов, а также принцип суверенитета государства над национальной инфраструктурой. Эти принципы служат основой унификации нормативных требований, обеспечивая согласованное регулирование между странами-партнерами.

Договоры определяют порядок упрощения таможенных процедур, применения единого транзитного документа, электронного декларирования груза и взаимного признания сертификатов. Это снижает время прохождения границы и минимизирует административные барьеры. Важным аспектом является согласование тарифных ставок и компенсационных механизмов в отношении инфраструктуры.

Соглашения фиксируют общие требования к инфраструктуре, безопасности движения, стандартизации подвижного состава, экологическим нормам и транспортным технологиям. Гармонизация технических стандартов обеспечивает возможность беспрепятственного движения транспортных средств по коридору и снижает эксплуатационные затраты.

Международные соглашения предусматривают создание координационных комитетов, комиссий и рабочих групп, обеспечивающих мониторинг исполнения договоров, разрешение споров и контроль за реализацией инвестиционных проектов. В ряде



случаев формируются наднациональные органы управления, обеспечивающие стратегическое планирование.

Современные соглашения уделяют повышенное внимание внедрению цифровых платформ, автоматизации документооборота, использованию электронных транспортных накладных, интеллектуальных систем мониторинга и совместимости цифровых стандартов. Цифровые механизмы повышают прозрачность логистики и обеспечивают сокращение времени доставки.

Из этого следует что, дальнейшее совершенствование правового регулирования международных транспортных коридоров требует углубления международного сотрудничества, расширения договорной базы, устранения инфраструктурных и административных препятствий, а также ускорения цифровой трансформации транспортной системы. Эти меры позволят создать более предсказуемую, безопасную и экономически эффективную модель международного транспортного взаимодействия.

#### **Список использованной литературы:**

1. Rodrigue J-P., Notteboom T., Pallis A. The Geography of Transport Systems. New York: Routledge, 2022.
2. Hesse M., Rodrigue J. Logistics and the Global Supply Chain Infrastructure. Oxford University Press, 2021.
3. Dimitrov P. International Transport Law: Regulation, Multimodal Logistics and Trade Corridors. Springer International Publishing, 2020.
4. Копылов В. А. Международное транспортное право. Москва: Норма, 2021.
5. Малышев И. В. Правовое регулирование международных транспортных коридоров. Санкт-Петербург: Юридический центр Пресс, 2020.
6. Ахмедов Б.Р. Транспортная интеграция в Евразии: коридоры, логистика и право. Алматы: Silk Road Institute, 2023.
7. Rodrigue J., Notteboom T. Transportation Systems and Logistics Corridors in Global Trade. London: Routledge, 2021.
8. Dimitrov P. Legal Framework of International Transit and Transport Corridors: Comparative Analysis. Journal of Transport Law, 2020.
9. Hansen E. Digitalization of Cross-Border Transport and Harmonization Challenges. International Logistics Review, 2022.
10. Конвенция о международной автомобильной перевозке грузов [CMR, 1956]
11. Конвенция МДП (TIR, 1975)
12. Конвенция о гармонизации процедур контроля грузов (1982)
13. Конвенция о мультимодальных перевозках (1980)

14. Киотская конвенция о таможенной упрощённой процедуре (1973 пересмотренная редакция 1999 года)
15. [www.unecce.org](http://www.unecce.org)
16. [www.wcoomd.org](http://www.wcoomd.org)
17. [www.traceca-org.org](http://www.traceca-org.org).